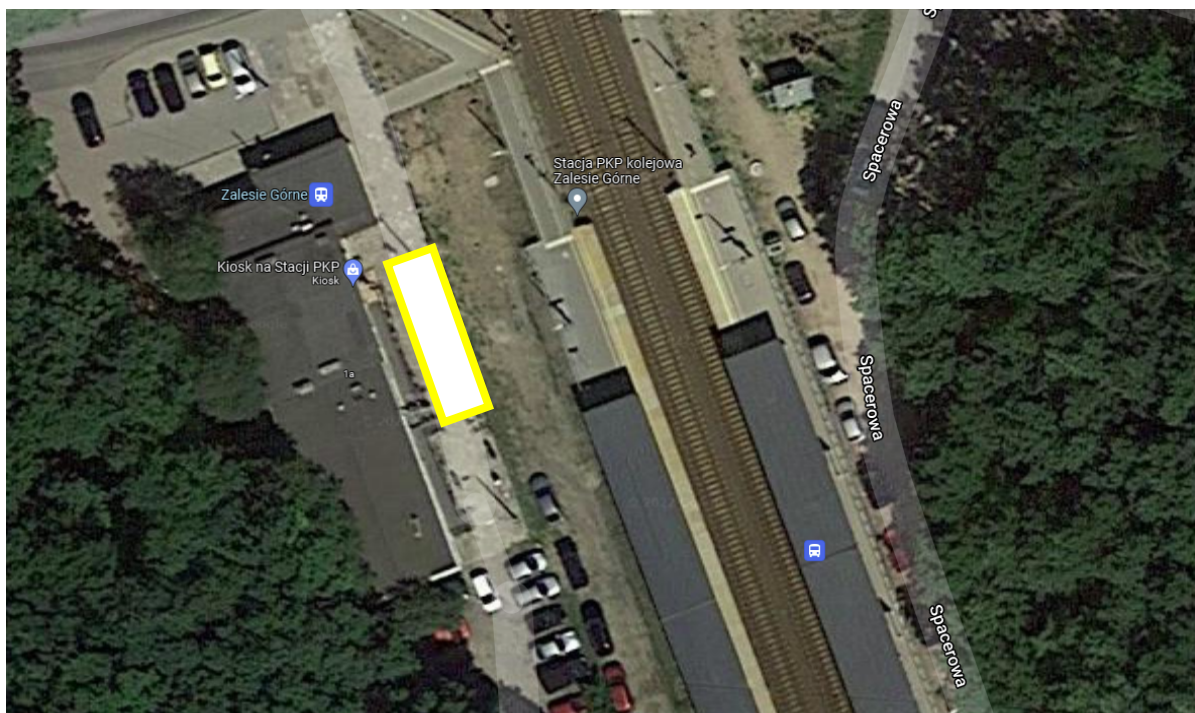


Wiata na rowery przy stacji kolejowej w Zalesiu Górnym

Projekt jest częścią realizacji planu „fit for 55” dla Zalesia Górnego. Założenie jest takie, żeby poprzez swój demonstracyjnie porządną i ekologiczny charakter wiata stała się bodźcem dla mieszkańców Zalesia i podróżnych do włączenia się w działania ekologiczne. Wymiary zadania – 5*16 m, ok. 100 rowerów. Modułowa konstrukcja pozwala przedłużać wiatę w miarę potrzeb.



Lokalizacja wiaty

Architektura. Wiata ma być pokryta białą blachą trapezową o współczynniku odbicia promieniowania słonecznego 0,9. Część promieniowania słonecznego odbitego od dachu opuści atmosferę, polecą w kosmos, czyli poprawi bilans cieplny Ziemi. Jest to działanie przeciwne do efektu cieplarnianego spowodowanego przez CO₂ w atmosferze, w konsekwencji można określić przelicznik białego dachu na ilość CO₂ w atmosferze. Zaprojektowana wiata ma 64 m² białego dachu, co da skutek równoważący 13 t CO₂ w atmosferze, czyli będzie działać tak jak 13 m³ drewna w lesie.¹ W przeliczeniu na emisję roczną efekt będzie taki, jak ujemna emisja $E_m = -1,24$ tony CO₂/rok. Ta koncepcja nie jest znana w Polsce, sądzimy, że jej realizacja przy stacji wzbudzi wśród podróżnych zainteresowanie i dyskusje, być może nie tylko wokół tego ekologicznego rozwiązania, ale również wokół naszego lokalnego, wiejskiego programu „fit for 55”, którego ma być wizytówką.

Teren parkowania ma być otoczony siatką ogrodzeniową, ma mieć dwie bramki z widocznymi kamerami. Jednym z najważniejszych celów psychologicznych jest wzbudzenie wśród użytkowników poczucia bezpieczeństwa.

W strefach okapowych na dachu ma być ziemia i trawa – biała długa płaszczyzna podkreślona cienką zieloną linią. Chodzi o efekt estetyczny i o mocny przekaz ekologiczny. Od strony technicznej ziemia ma być przeciwwiatrowym balastem i odciążeniem środkowego przęsła w celu zmniejszenia rozporu. Konstrukcja ma być wykonana z tarcicy drewnianej 4*15 i 4*20cm, sztywność podłużną mają zapewnić miecze, zaś poprzeczną blachy węzłowe między słupami, a kleszczami. Słupy będą posadowione na mikropalach żelbetowych.

Organizacja inwestycji.

Projekt przewiduje postawienie wiaty na terenie PKP - dla realizacji to najpoważniejszy problem. Niniejszym prosimy władze Gminy o przeprowadzenie koniecznych rozmów i uzgodnień z PKP. Sądzymy, że nie będzie to ani łatwy, ani krótki proces, dlatego prosimy Gminę o nie zajmowanie się dziś kwestiami finansowymi tej inwestycji. Jest kilka dróg zdobycia środków, skrajnym, ale możliwym jest zebranie środków przez społeczność Zalesia zaangażowaną w realizację naszych wiejskich planów ekologicznych.

Jacek Koziński, Zalesie Górne, 1 – II – 2022

¹ Na podstawie pracy Hashema Akbari "The long-term effect of increasing the albedo of urban areas"