

**Inicjatywa Obywatelska "STOP Autostradzie przez Chojnowski Park Krajobrazowy" stanowczo protestuje przeciwko przebiegowi AOW (Autostradowej Obwodnicy Warszawy A50/S50) w wariantcie zielono-niebieskim, w miejscu gdzie planowana trasa przecina na pół kompleks Chojnowskiego Parku Krajobrazowego oraz przebiega przez zrosnięte ze sobą w jeden organizm funkcjonalny miejscowości Zalesie Górne i Ustanów.**

Wniosek opieram na n.w. argumentach i wnosimy tym samym poniższe uwagi do projektu AOW:

- 1. Proponowany wariant zielono-niebieski planowanej autostrady, przechodzący przez Chojnowski Park Krajobrazowy, podzieli Park na dwie części i bezpowrotnie zniszczy ten unikalny przyrodniczo teren,** wchodzący w skład Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, czyli bezpowrotnie zaingeruje w układ powiązanych przestrzennie terenów w województwie mazowieckim, wyróżniających się krajobrazowo, o zróżnicowanych i cennych ekosystemach, gdzie żyje wiele gatunków roślin i zwierząt objętych ścisłą ochroną i wymienionych w Dyrektywie OSO oraz w Programie Ochrony Przyrody dla Nadleśnictwa Chojnów na lata 2018-2028, zatwierdzonym przez Ministerstwo Środowiska - 32 gatunki ściśle chronionej flory, 100 gatunków ptaków i wiele innych chronionych gatunków fauny. Podzielenie terenu Chojnowskiego PK autostradą uniemożliwi naturalną migrację wielu gatunków zwierząt. **Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego z 2014 roku zakłada ochronę Chojnowskiego PK i rezerwatów przyrody na tym obszarze m.in. poprzez poprowadzenie Dużej Obwodnicy Warszawy w linii drogi krajowej nr 50 (Góra Kalwaria – Grójec).** Obecny plan AOW leży w sprzeczności z **planem zagospodarowania przestrzennego województwa.**
- 2. Chojnowski Park Krajobrazowy jest częścią systemu obszarów prawnie chronionych.** W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej trasy znajduje się 5 rezerwatów przyrody i specjalne obszary ochrony, w tym Obszary Natura 2000, wpisane na europejską listę najcenniejszych pod względem przyrodniczym obszarów:
  - Stawy w Żabieńcu (PLH140039)
  - Łąki Soleckie (PLH140055)oba stanowiące Obszar o Znaczeniu dla Wspólnoty (OZW) oczekujący na zatwierdzenie jako Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk (SOO).
- 3. W czasie budowy i późniejszej eksploatacji autostrady zachwiane zostaną stosunki wodne** w kompleksie leśnym, co spowoduje wysychanie jednych fragmentów lasu, a zatapianie innych. Zmniejszy się także lokalna retencja niezbędna do zachowania odpowiednich zasobów wód podziemnych, także na cele gospodarcze / użytkowe. Biorąc pod uwagę zachodzące globalne zmiany klimatu i postępujące stopowienie kraju, jest to czynnik bardzo istotny dla zabezpieczenia mieszkańców i gospodarki w zasoby wodne.
- 4. Wycinka ogromnej liczby drzew w pasie planowanej autostrady stoi w sprzeczności z ogólnosiwiatową polityką zapobiegania globalnym zmianom klimatu.** Ekosystemy leśne są głównymi pochłaniaczami gazów cieplarnianych i emitantami tlenu. Takie działania stoją w sprzeczności z oczekiwaniami społecznymi. Planowana inwestycja stoi w sprzeczności z priorytetem politycznym UE najbliższych dekad, tj. Europejskim Zielonym Ładem, która to strategia powinna wyznaczać kierunek aktywności państw unijnych na najbliższe lata. Jednym z kluczowych obszarów tej polityki jest różnorodność biologiczna, tj. ochrona wrażliwych ekosystemów, w tym m.in. zwiększanie powierzchni lasów w Europie, zwiększanie bioróżnorodności przestrzeni miejskich, a nie zupełnie odwrotnie.
- 5. Chojnowski Park Krajobrazowy, współtworząc Zielony Pierścień Warszawy, stanowi "zielone płuca Warszawy".** Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030" zakłada utworzenie zielonych pierścieni dookoła 35 większych polskich miast. Warszawa już posiada taki pierścień, a lasy Chojnowskiego PK stanowią – obok Kampinoskiego Parku Narodowego i Mazowieckiego Parku Krajobrazowego – jeden z jego trzech najważniejszych elementów i są częścią Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Aby mógł on prawidłowo pełnić tę rolę konieczne jest zachowanie ciągłości kompleksów leśnych i łąk. Powietrze znad Chojnowskiego PK zasila Warszawę w czyste i chłodne powietrze, wspomagając walkę ze smogiem w stolicy.
- 6. Budowa autostrady spowoduje stopniowe zanikanie funkcji rekreacyjno-zdrowotnych Chojnowskiego Parku Krajobrazowego oraz Zalesia Górnego,** które dla mieszkańców stolicy jest popularnym miejscem wypoczynku i od lat rozwija w tym kierunku infrastrukturę turystyczną. Obszary te są elementem Warszawskiej Obwodnicy Turystycznej. W korytarzu planowanej autostrady znajduje się 8 szlaków pieszych o długości ponad 100 km, 5 pieszych ścieżek dydaktycznych, ścieżki i szlaki rowerowe oraz biegowe, ścieżki zdrowia, w tym jedyna na Mazowszu dla osób niepełnosprawnych, szlak kajakowy, 4 szlaki konne.

7. **Wariant zielono-niebieski AOW nie znajduje uzasadnienia w istniejącej już sieci drogowej regionu.** Budowana obecnie obwodnica Warszawy w swojej części południowej (Warszawa-Ursynów) znajduje się zaledwie 15 km od nowo planowanej w ramach AOW. Takie potencjalne zagęszczenie sieci autostrad wokół miasta wielkości Warszawy jest nieuzasadnione i nie przyniesie korzyści mieszkańcom Warszawy, mieszkańcom okolic stolicy, ani nie jest wskazane dla dobra tranzytu krajowego. Przykładem mogą być miasta Europy Zachodniej, w których nowe autostrady budowane są w odległości ok. 30-40 km od pierwszego pierścienia otaczającego miasto, oraz w odległości około 50 km od centrum miast. Takie kryterium spełniłaby autostrada umiejscowiona na wysokości obecnej trasy DK 50, zgodnie z wcześniejszymi planami województwa mazowieckiego.
8. **Dla mieszkańców regionu priorytetem jest usprawnienie lokalnej komunikacji drogowej,** przede wszystkim na linii Warszawa – miasta peryferyjne (np. Piaseczno, Góra Kalwaria), celem codziennych dojazdów do/z miejsc pracy i szkół w stolicy. Proponowana AOW nie odpowiada na to zapotrzebowanie. W rejonie planowanej autostrady jest wiele ciągów komunikacyjnych, które w pierwszej kolejności wymagają natychmiastowej przebudowy i remontów przed rozpoczęciem jakichkolwiek dalszych inwestycji drogowych.
9. **Mieszkańcy Zalesia Górnego i Ustanowa, przy podejmowaniu decyzji inwestycyjnych, nie byli informowani o ew. budowie autostrady** w wariantcie zielono-niebieskim, ponieważ w żadnym z możliwych do sprawdzenia planów nie było wzmianki o przebiegu autostrady przez te tereny lub tereny sąsiadujące (w odległości minimum 15 km na północ i południe). **Zgodnie z Planem Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego z 2014 roku Duża Obwodnica Warszawy poprowadzona jest przez drogę krajową 50 (Góra Kalwaria – Grójec).** Studium wyraźnie mówi którądy ma przebiegać Duża Obwodnica Warszawy i na tej podstawie mieszkańcy podejmowali swoje decyzje, wiążące się często z zainwestowaniem oszczędności życia i zaciąganiem zobowiązań kredytowych.
10. **Plan Zagospodarowania Przestrzennego Zalesia Górnego (planowanego jako miasto-ogród) rygorystycznie zakazuje ingerencji w środowisko** - obejmuje zakaz prowadzenia działalności powodującej zanieczyszczenie powietrza i gleby oraz emitującej hałas. Propozycja przebiegu autostrady wzdłuż granicy Zalesia Górnego pozostaje w sprzeczności z tymi założeniami (i zdrowiem mieszkańców) poprzez emisję hałasu, zanieczyszczeń powietrza i wody (pyły zawieszane emitowane w efekcie spalania paliwa samochodowego, drobinki asfaltu, metale ciężkie itp. gromadzące się w powietrzu, wodzie i glebie).
11. **Autostrada rozdzieli Zalesie Górne i Ustanów, które choć administracyjnie odrębne, w praktyce stanowią jeden organizm funkcjonalny.** Dla mieszkańców Ustanowa Zalesie Górne stanowi zaplecze usługowe (placówki edukacyjne, dom kultury, boisko sportowe, komisariat policji, ośrodek zdrowia, poczta, sklepy, punkty usługowe, restauracje, apteki), jest węzłem komunikacyjnym w kierunku Warszawy (stacja kolei podmiejskiej, pętla autobusowa), i miejscem wypoczynku.
12. **Wariant zielono-niebieski planowanej nitki AOW planowany jest na terenach licznie zaludnionych i obniży komfort życia** wielu społeczności m.in. Zalesia Górnego, Ustanowa, Wólki Kozodawskiej, Złotokłosu, Henrykowa Uroczce i Głuskowa

**W związku z powyższym stanowczo sprzeciwiam się budowie przez teren Chojnowskiego Parku Krajobrazowego oraz przez miejscowości Zalesie Górne i Ustanów trasy AOW A50/S50 i/lub zjazdów z autostrady w tej okolicy.** Sama propozycja wywołała już wielkie szkody, powodując że domy straciły dramatycznie na wartości, a inwestorzy nie wiedzą czy warto budować na działkach, które zakupili. Szkoda ta nie będzie nam w żaden sposób wynagrodzona bliskością potencjalnej autostrady, a spowoduje jedynie dalsze straty materialne, zdrowotne i ekologiczne. Dlatego w przypadku dalszego rozważania budowy AOW w wariantcie zielono-niebieskim mieszkańcy będą masowo domagali się odszkodowań od Skarbu Państwa tytułem spadku wartości nieruchomości oraz zadośćuczynienia za wyrządzone szkody.

**Żądam zaniechania planów budowy AOW przez Chojnowski Park Krajobrazowy i jego okolice.**

Data i miejsce	Czytelny podpis imieniem i nazwiskiem